



Étude de cas

FORT-DE-FRANCE

Une capitale ultra-marine

Fort-de-France est la capitale de la collectivité territoriale de Martinique, créée en 2016. Si elle domine l'île, elle dépend fortement de Paris et rencontre les difficultés caractéristiques des villes moyennes.

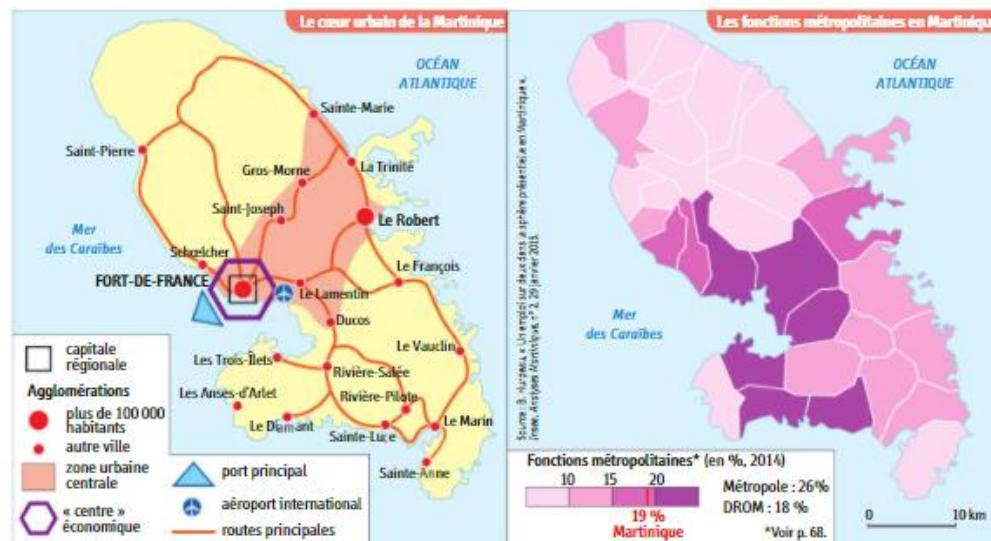
A Quelles sont les limites de la métropolisation à Fort-de-France ?

	Fort-de-France	Martinique
Population en 2016	81 004	376 480
Variation annuelle moyenne de la population entre 2010 et 2015, en %	-1,1 0,4 -1,5	-0,7 0,4 -1,1
Taux de pauvreté en 2015, en %	30,1 ¹	30,9
Taux de chômage des 15 à 64 ans en 2015, en % de la population active	26,7 ²	25,6

1 Repères statistiques

Source : Insee, 2018.

- 1. Moyenne en France métropolitaine en 2015 : 14,2 %
- 2. Moyenne en France métropolitaine en 2015 : 10 %



3 Le poids de Fort-de-France en Martinique

Fort-de-France est au 150^e rang des villes françaises en termes de concentration des cadres des fonctions métropolitaines.

2 Le poids de Paris

« Les liaisons du bassin Caraïbes avec l'Europe sont écrasantes et montrent le poids de l'héritage historique. Elles sont entretenues par l'ampleur des diasporas, des flux touristiques et des subventions : depuis Paris, plus de 2 millions de passagers annuels vont vers l'archipel antillais ; c'est 65 % de l'activité de l'aéroport de Fort-de-France, un niveau de dépendance exceptionnel. Il est plus facile de se rendre en France ou aux États-Unis que dans certaines îles voisines. Malgré les faibles distances entre les îles des Petites Antilles, l'« effet barrière » est manifeste. De la Martinique, on peut rejoindre les Grandes Antilles (sauf la Jamaïque), mais il faut une à trois escales pour se rendre dans les petites îles anglophones et hollandaises proches. »

D'après C. Ranely Vergé-Dépré et P. Roth, « L'avion, facteur d'unification du Bassin caraïbe ? », *Méppemonde*, n° 120, avril 2017.



4 Une rue du centre de Fort-de-France



5 L'espace urbain de Fort-de-France

PARCOURS 1 Lire et comprendre les documents

- 1 Doc. 1 et 3 Fort-de-France a-t-elle le statut de métropole ? Justifiez votre réponse.
- 2 Doc. 1 et 3 Quelle est sa situation démographique, économique et sociale ? En vous aidant de la carte p. 73, déterminez le type de ville auquel elle appartient.
- 3 Doc. 2, 3 et 5 Quels éléments permettent de dire que Fort-de-France est le pôle dominant de la Martinique ? Quel rôle joue-t-elle dans l'intégration de la Martinique à la mondialisation ?
- 4 Doc. 2 Que signifie concrètement une telle organisation des flux aériens à partir de Fort-de-France dans un contexte de mondialisation ? Expliquez l'expression « effet barrière ». Pourquoi la domination de Paris est-elle plus pesante pour une ville ultra-marine que pour une ville de France métropolitaine ?
- 5 Doc. 4 Quels éléments de cette photo témoignent de l'intégration de Fort-de-France à la mondialisation ?

BILAN • Montrez que Fort-de-France est maintenue à l'écart du processus de métropolisation.

ACTIVITÉ ORALE

En vous aidant de cette étude de cas, faites un exposé oral sur une autre ville ultra-marine (Saint-Denis-de-la-Réunion, Pointe-à-Pitre ou Cayenne) montrant qu'elle présente les mêmes caractéristiques que Fort-de-France.

B Comment mieux intégrer Fort-de-France à la métropolisation ?

1 Le projet « Fort de France, Cœur Battant »

Le projet « Fort de France, Cœur Battant » a été sélectionné en 2017 dans le programme « Action cœur de ville » qui lutte contre la désertification des cœurs de villes.

« La Ville de Fort-de-France a mené des actions concrètes sur le centre-ville, au cours des trois dernières années :

- le retour des grands événements sur les espaces publics. C'est aujourd'hui une réussite collective, pouvant aller jusqu'à 100 000 participants lors de certains événements : Carnaval, Semi-marathon, Matnik Chouval Show, Foyal Mizik Show...;
- le retour de la confiance des investisseurs avec l'implantation, la construction ou la rénovation d'immeubles par de grandes administrations (Cour d'appel, Commissariat

de la Police Nationale, rénovation de la préfecture), ou des opérations privées (banques, résidences hôtelières...);

- la venue de "locomotives" commerciales attractives dans des secteurs variés : boulangerie, technologie, modes, restauration, loisirs, espaces collaboratifs...;
- le retour des croisiéristes et notre capacité à accueillir des bateaux de croisière en nombre important (Pointe Simon) ;
- l'animation commerciale des marchés de la Ville, avec des foires et d'autres manifestations permettant notamment la valorisation des produits agricoles martiniquais. »

D'après la Lettre d'information aux habitants et commerçants du centre-ville, 1^{re} édition, avril 2018.



2 Le nouveau quartier de « front de mer » : la Pointe Simon

En bordure du port, à proximité du terminal de croisières, un nouveau quartier a été construit autour d'un centre d'affaires.



3 Plaquette du projet d'extension de l'aéroport Martinique-Aimé Césaire

Traduction : « Un nouveau terminal passagers/Donnant forme au futur/ Pour atteindre de nouveaux sommets ». « Un petit pas fait ensemble vaut mieux qu'un grand bond solitaire », Aimé Césaire.

PARCOURS 1 Lire et comprendre les documents

1 Doc. 1 Dans quel but le projet « Fort-de-France, cœur battant » a-t-il été conçu ? Montrez qu'il cherche à restaurer tant l'attractivité régionale qu'internationale de la ville.

2 Doc. 2 Étudiez le paysage de ce quartier. Montrez qu'il constitue une tentative de faire participer Fort-de-France à la mondialisation et à la métropolisation. Quels atouts de la ville une telle opération cherche-t-elle à valoriser ?

3 Doc. 3 Pourquoi cette publicité est-elle écrite en anglais ? Quel est le but recherché par l'extension de l'aéroport de Fort-de-France ?

BILAN e Comment Fort-de-France tente-t-elle de s'affirmer à nouveau comme capitale régionale tout en cherchant à développer des relations avec d'autres villes que Paris ?

ACTIVITÉ DE RECHERCHE

Faites une recherche pour déterminer l'état d'avancement et le degré de réussite des projets évoqués dans ces documents.

À imprimer

Bilan à compléter
[halo4-dic.fr/19g1203](#)

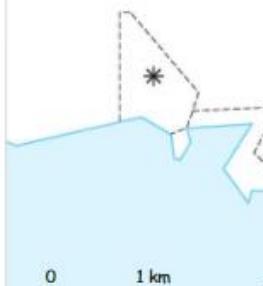
À imprimer

Bilan complété
Manuel numérique enseignant

Faire le bilan de l'étude de cas

Compléter le croquis

TITRE :



1. Une aire urbaine étendue

- centre historique colonial en déclin (vacance commerciale)
- zone urbaine
- mangrove sous pression

2. Le pôle dominant de la Martinique

- zones industrielles
- zones d'activités commerciales
- espaces de loisirs
- siège de la collectivité territoriale
- Espace muséal Aimé Césaire forte à Paris

3. L'ouverture de l'île sur l'extérieur

- port
- aéroport international
- 4. Des politiques pour renforcer l'attractivité et de Fort-de-France**
-
-
- à Paris

Présenter le bilan à l'écrit ou à l'oral

Faites un bilan de l'étude de cas : Fort-de-France, une capitale-ville moyenne ultra-marine dans la mondialisation.

1. Utilisez :

a. les mots mentionnés ci-dessous :

Croisières	Ville moyenne
Faiblesses des villes secondaires	Fonctions métropolitaines
Capitale régionale	Métropolisation
Nouveau front de mer	Mondialisation
Revitalisation du centre-ville	Métropole
« effet barrière »	Problèmes sociaux

Aéroport international
Projets
Attractivité internationale
Aire d'influence régionale
Dépendance

b. Les localisations suivantes :

- La Pointe Simon
- Saint-Pierre
- Nouvelle collectivité de la Martinique (depuis 2016)
- Port de Fort-de-France

2. Ajoutez des connaissances extraites des documents.

3. Faites une phrase d'introduction et structurez votre exposé en trois parties.

Voir méthode p. 302

à l'échelle de la France

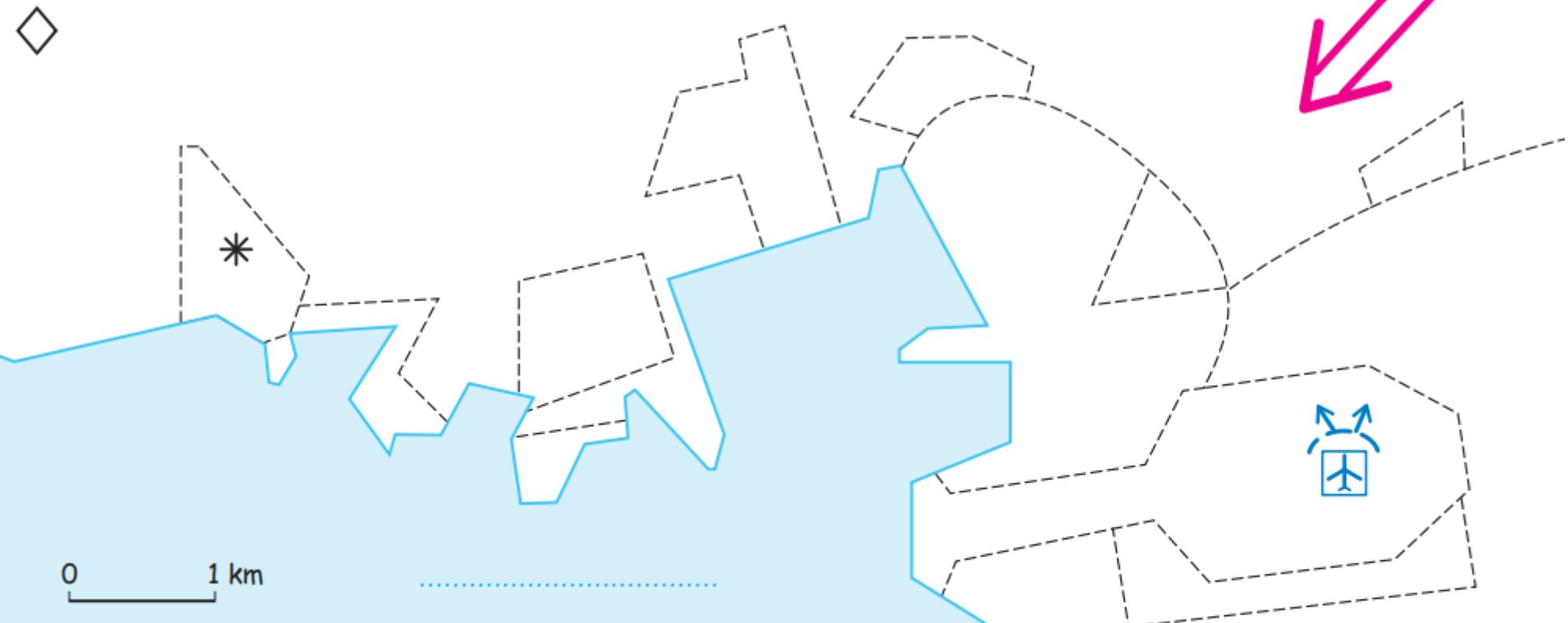
Cartes p. 66-67 ; p. 72-73



Autoévaluation

[halo4-dic.fr/19g1206](#)

TITRE :



1. Une aire urbaine étendue

- centre historique colonial en déclin (vacance commerciale)
- zone urbaine
- mangrove sous pression

2. Le pôle dominant de la Martinique

- zones industrielles
- zones d'activités commerciales
- espaces de loisirs
- siège de la collectivité territoriale
- Espace muséal Aimé Césaire
- forte à Paris

3. L'ouverture de l'île sur l'extérieur

- port
- aéroport international
- 4. Des politiques pour renforcer l'attractivité et de Fort-de-France
- à Paris
- de l'aéroport