

Étude

Les nouvelles routes du commerce

En 1494, les Espagnols et les Portugais se sont partagé les terres à conquérir. Au milieu du XVI^e siècle, ils possèdent de vastes **empires coloniaux** composés de **colonies** et de comptoirs. Ils en tirent des métaux précieux et des produits tropicaux, qui affluent vers Séville et Lisbonne.

➤ **Comment s'organisent les nouveaux flux du commerce mondial après la formation des empires coloniaux ?**

1 L'organisation des convois espagnols

Au XVI^e siècle, les navires espagnols faisaient le trajet vers l'Amérique deux fois par an, en convois, protégés par l'armada, la marine du roi.

« Afin de garantir la sécurité du convoi face à de possibles attaques ennemies ou de pirates, il était prévu de réaliser toute la traversée en ordre de bataille, sans que jamais les navires qui composaient la flotte puissent soit précéder le navire du capitaine qui ouvrait la route, soit se trouver en arrière du navire amiral qui fermait la marche [...]. Au milieu du XVI^e siècle, les flottes se composaient d'habitude de 15 à 20 navires marchands, chiffres, qui, à la fin du siècle augmentèrent pour osciller entre 30 et 75. »

Antonio-Garcia Baquero Gonzalez, *Cádiz y el Atlántico*, Séville, 1976, D. R.

VOCABULAIRE

Une colonie : un territoire occupé, administré et exploité par un pays étranger.

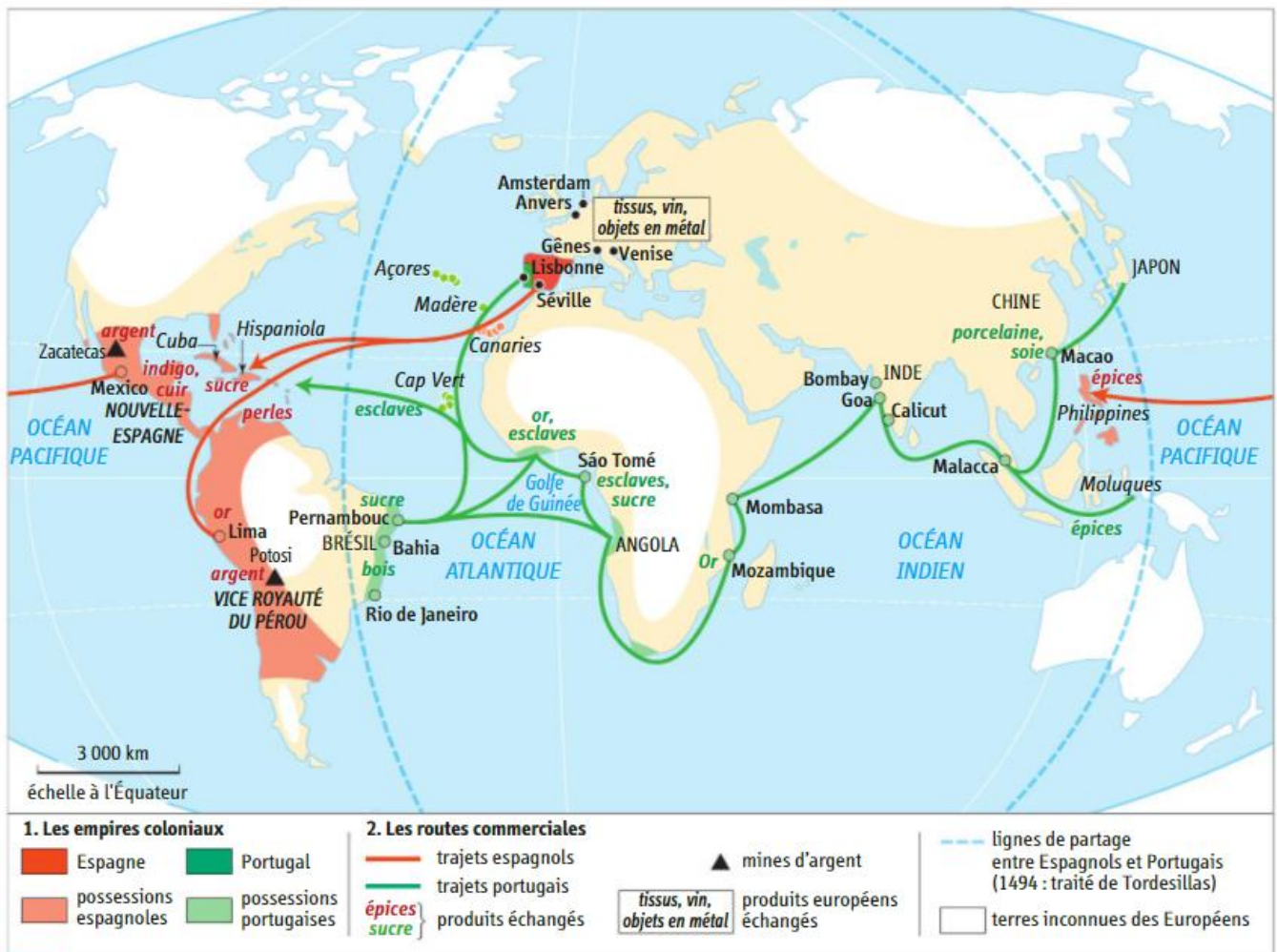
Un empire colonial : l'ensemble des colonies administrées par une puissance.



2 Lisbonne au XVI^e siècle

(Gravure d'un atlas de 1533, British Library, Londres.)

- ① Arsenal (construction des navires). ② Château Saint-George (ancien palais royal jusqu'au XVI^e siècle).
③ Palais royal à partir du XVI^e siècle. ④ Le Tago qui rejoint l'Atlantique. ⑤ Quai où s'amarrèrent les navires.



3 Les empires coloniaux et le grand commerce (vers 1550)

4 Le basculement du commerce vers l'Atlantique

Le port d'Anvers au XVI^e siècle

« Partout le regard est absorbé et réjoui par la vue d'une abondance si grande et variée de marchandises de tout genre, dont s'emplissent une foule de vaisseaux prêts à s'élancer vers tous les points du monde. Beaucoup de marchands français fréquentent le port, de même qu'y habitent des Allemands, des Danois, des Italiens, des Espagnols, des Anglais et des Portugais. Tous ces marchands font un commerce incroyable tant en échange qu'en dépôts de marchandises. »

Lodovico Guicciardini, *Descriptions de l'ensemble des Pays-Bas*, 1567.

Le port de Venise au XVI^e siècle

« À Venise en 1508, l'annonce du retour des caravelles des Indes au Portugal fit baisser de beaucoup les prix de toutes les épices, ainsi que les autres marchandises, et mit les marchands au désespoir. En 1509, les nobles et les marchands vénitiens restèrent étourdis par la nouvelle des arrivages d'épices à Lisbonne. »

D'après le journal d'un marchand vénitien, début XVI^e siècle.



Point de passage

Le circuit de l'or et de l'argent

Les métaux précieux découverts dans l'empire colonial espagnol sont acheminés par les navires marchands vers le port de Séville, en Espagne. Ils transitent ensuite par Anvers avant de gagner toute l'Europe. Ils enrichissent la Couronne espagnole et bouleversent l'économie mondiale.

➔ Quel est le nouveau circuit des métaux précieux de l'Amérique à l'Europe ?

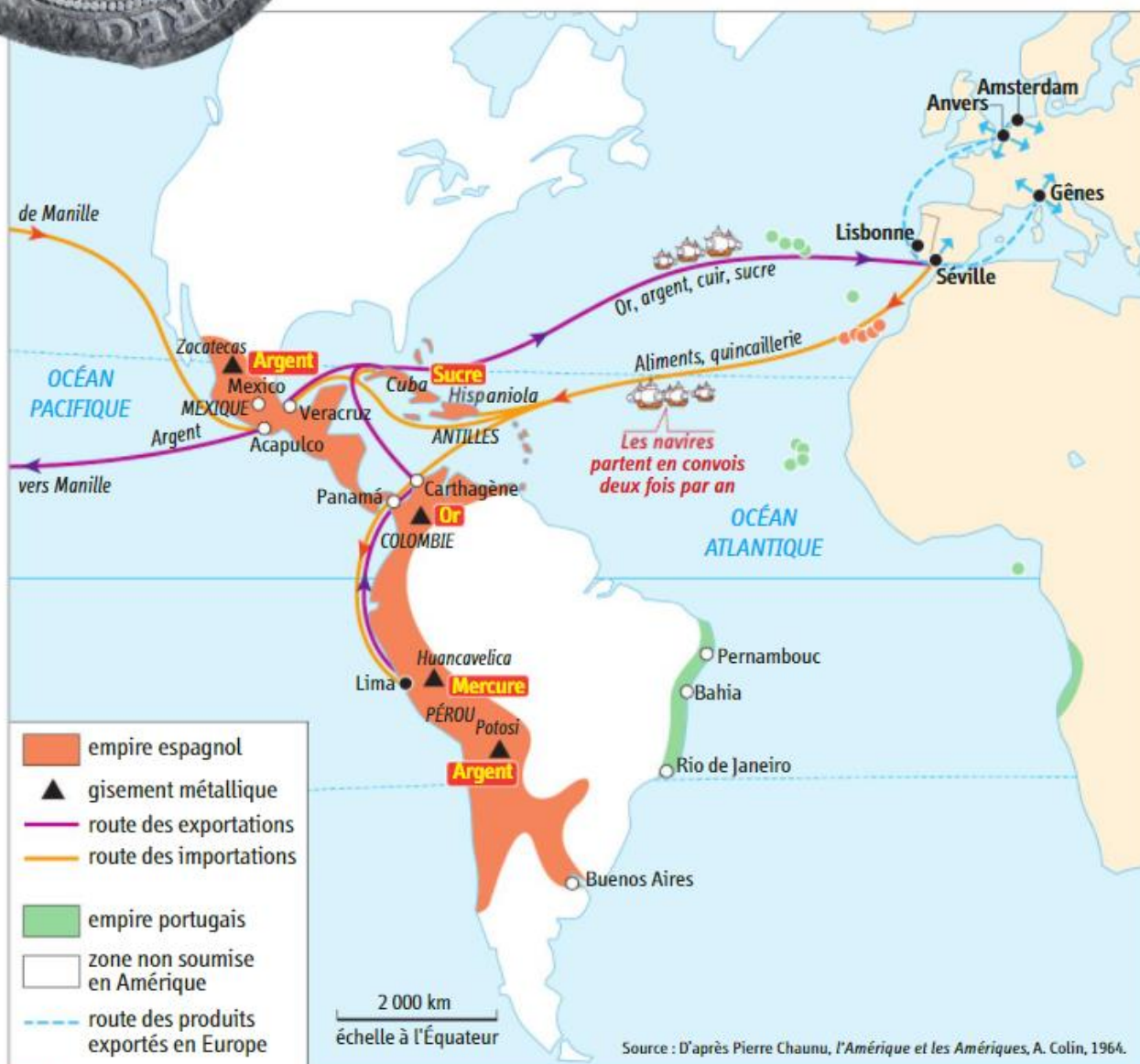


1 Une piastre espagnole du XVI^e siècle

Les piastres ou pièces de huit, sont frappées avec l'argent d'Amérique. Elles se répandent sur tout le continent européen.

VOCABULAIRE

La Casa de la Contratación :
Maison royale du commerce où tout marchand venant des Indes devait se rendre pour y verser 20 % de taxes sur les marchandises importées (or, argent, cuir, sucre...).



2 Le circuit des produits de l'empire espagnol

Doc interactif



3 Vue du port de Séville au XVI^e siècle

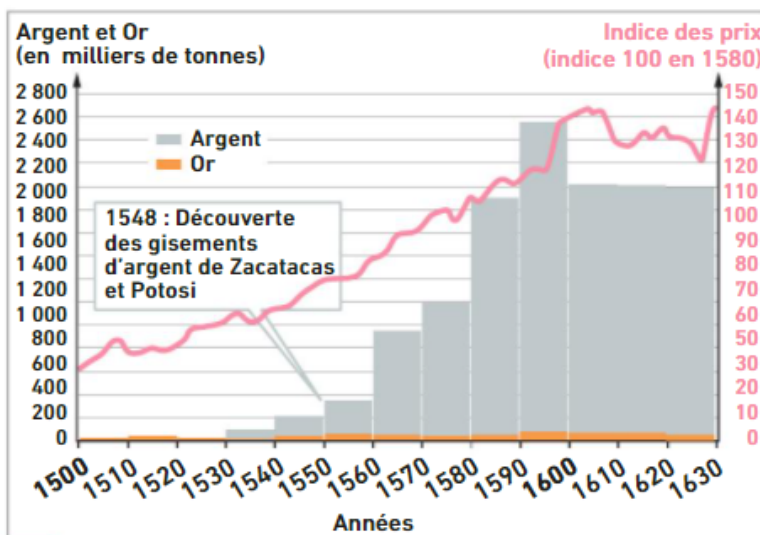
(Attribué à Alonso Sanchez Coelho, fin XVI^e siècle.)

4 Séville, le port de l'Amérique

« En raison de sa situation, il s'en va tant d'hommes de Séville pour les Indes qu'ils dépeuplent la ville et la laissent aux mains des femmes. On envoie aux Indes du blé et du vin ainsi que des pourpoints, chemises, chausses et autres marchandises analogues, et qui ne se fabriquent pas encore là-bas, ce qui permet de gros bénéfices. C'est à Séville, à la *Casa de Contratación*, qu'arrivent tous les produits¹ qui viennent de ces régions puisque les navires ne peuvent les décharger en aucun autre port. Lorsqu'arrivent les navires, il entre beaucoup d'or à la *Casa de Contratación* [...], le cinquième étant pour le roi. »

Andrea Navagero, ambassadeur vénitien, 1526.

1. L'or et l'argent représentent 75 % des importations (en valeur).



5 Importation d'or et d'argent et évolution des prix en Espagne

Consignes :

Construire un diaporama power point à l'aide des documents ci-dessus permettant d'expliquant comment l'Europe s'enrichit grâce à la découverte de l'Amérique.

Vous montrerez :

- La localisation des empires coloniaux portugais et espagnols
- Les routes commerciales empruntés / créés et les produits échangés
- Le fonctionnement du circuit de l'or et de l'argent

! La présentation orale peut se faire à l'aide d'une fiche sur laquelle les idées principales sont notées, mais il ne faut pas lire un texte rédigé.