

Activité 2 : Une modernisation accélérée de la France

A) Le rôle des acteurs privés : l'exemple des frères Pereire (pp. 114-115)



1 BIOGRAPHIE

Émile (1800-1875) et Isaac (1806-1880) Pereire

Nés à Bordeaux dans une famille de courtiers et d'assureurs maritimes, Émile et Isaac Pereire sont deux figures de la bourgeoisie conquérante du Second Empire. En 1835, Émile participe à la fondation de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Saint-Germain aux côtés du banquier James Rothschild. Saint-simoniens et proches de l'empereur, Émile et Isaac créent en 1852 le Crédit mobilier, une banque d'investissement destinée aux grandes entreprises. Son capital de 60 millions de francs est divisé en 120 000 actions de 500 francs pour s'adresser à tous les épargnants. Le succès est là : en 1863, les deux frères sont élus au Corps législatif, Émile comme député de la Gironde et Isaac comme député des Pyrénées-Orientales. Les deux frères créent de nombreuses entreprises mais, malgré des débuts encourageants, le Crédit mobilier fait faillite en 1867 par manque de capitaux suffisants.

2 Quelques sociétés créées par les frères Pereire

En 1863, les frères Pereire contrôlent 19 compagnies pour un capital de 3,5 milliards de francs.

1852	Crédit Mobilier ; les frères Pereire exportent le modèle en Espagne et en Italie. Compagnie des chemins de fer du Midi.
1853	Compagnie des chemins de fer de l'Est. Compagnie des chemins de fer du Grand Central.
1854	Société autrichienne des chemins de fer de l'État. Société hôtelière de l'Immobilière Rivoli.
1855	Compagnie des chemins de fer de l'Ouest. Compagnie générale maritime, qui devient en 1861 la Transatlantique. Compagnie générale des omnibus (Paris). Grand Hôtel Saint-Honoré. Compagnie parisienne d'éclairage et de chauffage par le gaz.
1856	Grande Compagnie du chemin de fer russe.
1857	Société du Nouveau Louvre (galeries marchandes et hôtel).
1859	Entrée dans le capital des compagnies d'assurance La Confiance et La Paternelle.
1860	Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris. Chantiers maritimes de Penhoët à Saint-Nazaire.

3 Le Crédit mobilier, une banque de type nouveau

« [Les frères Pereire] ont regroupé dans leurs mains l'épargne des bourgeois et des masses populaires, pour en diriger les flots tumultueux vers l'industrie et le commerce. Les chemins de fer et les organisations économiques modernes sont des entreprises si vastes qu'il est impossible de les construire et de les faire marcher à l'aide des capitaux d'un individu. Il fallait les capitaux de la masse, leur concentration gigantesque. Les Pereire ont entrepris cette tâche, et ils peuvent se vanter d'avoir accompli un miracle : ils ont réussi à persuader les petits bourgeois et les paysans de se séparer de leur argent bien-aimé, et de le leur confier. Ainsi, ils ont pu trouver les capitaux dont avait besoin à ses débuts la grande industrie en plein essor. »

Paul Lafargue (socialiste), *Die Neue Zeit*, 1892.

VOCABULAIRE

Action : titre représentant une fraction du capital d'une société anonyme, cessible et négociable.

Bourgeoisie : catégorie sociale possédant une certaine fortune et ne travaillant pas de ses mains. Elle s'étend de la grande bourgeoisie conquérante (grands patrons, banquiers...) à la moyenne et petite bourgeoisie (petits patrons, boutiquiers, fonctionnaires...).

Capitalisme : voir p. 112.

Saint-simonisme : voir p. 112.



4 L'arrivée du paquebot transatlantique à New York

Illustration de Louis Le Breton, 1866 (Musée franco-américain de Blérancourt).

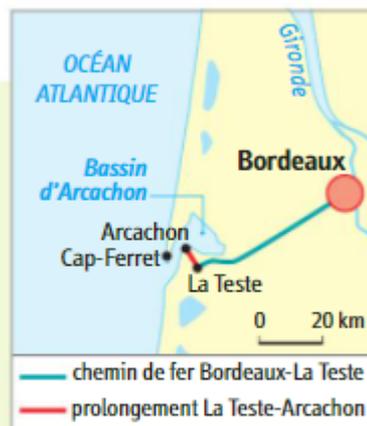
Les frères Pereire mettent en place les premières liaisons régulières avec l'Amérique à partir du Havre dont la population triple et dont le trafic portuaire double sous le Second Empire. En 1870, la flotte française est la deuxième du monde et représente 8 % du tonnage mondial.

5 La naissance du tourisme balnéaire : la création d'Arcachon

Alors que la compagnie des chemins de fer du Midi est propriétaire de la concession de chemin de fer Bordeaux-La Teste, Émile Pereire propose aux actionnaires de prolonger la ligne pour assurer le développement d'Arcachon.

« Nous avons fait étudier un prolongement du chemin de fer de La Teste aboutissant au centre des habitations qui, depuis l'établissement de cette ligne, se sont élevées comme par enchantement à Eyrac près des bains et de la Chapelle d'Arcachon. Là où il y a 15 ans il n'existait pas même une simple cabane de pêcheurs, il s'est établi une ville dont l'importance s'accroît chaque année, qui, pendant la saison des bains de mer, sert de rendez-vous à la population de Bordeaux et des départements voisins, et qui, dans les dernières années, a reçu de nombreux visiteurs de Paris, d'Angleterre et d'Allemagne. Cette agglomération nouvelle est éloignée de la gare terminus du chemin de fer de La Teste d'environ six kilomètres. En été, les omnibus sont insuffisants pour combler cette lacune ; en hiver, l'isolement empêche l'établissement des familles sédentaires. Pour obvier à cet inconvénient, on a réclamé de nous un prolongement. »

Discours d'Émile Pereire devant l'Assemblée générale des actionnaires de la Compagnie des chemins de fer du Midi, 30 mai 1855.



Rédiger un texte montrant que les frères Pereire sont des banquiers novateurs (doc. 1, 2, 3) et des entrepreneurs audacieux (doc 1, 4, 5)

B) Le rôle de l'Etat et de Napoléon III (pp. 112-113)

Doc interactif

Manuel numérique

1 Le libéralisme économique de Napoléon III

Quelques jours après cette lettre, le 23 janvier 1860, Napoléon III signe un traité de libre-échange avec le Royaume-Uni : le traité Cobden-Chevalier.

« Monsieur le ministre,

[...] Le moment est donc venu de nous occuper des moyens d'imprimer un grand essor aux diverses branches de la richesse nationale [...].

Depuis longtemps on proclame cette vérité qu'il faut multiplier les moyens d'échanges pour rendre le commerce florissant ; que sans concurrence l'industrie reste stationnaire [...].

Pour encourager la production industrielle, il faut affranchir de tout droit les matières premières indispensables à l'industrie et lui prêter, exceptionnellement et à un taux modéré, [...] les capitaux qui l'aideront à perfectionner son matériel.

Un des plus grands services à rendre au pays est de faciliter le transport des matières premières de première nécessité pour l'agriculture et l'industrie ; à cet effet, le ministère des Travaux publics fera exécuter le plus promptement possible les voies de communication, canaux, routes et chemins de fer, qui auront surtout pour but d'amener la houille et les engrais sur les lieux où les besoins de la production les réclament. »

Lettre de Napoléon III au ministre d'État,
5 janvier 1860, parue dans *Le Moniteur universel*
le 15 janvier 1860.



2 La révolution ferroviaire

En garantissant des concessions de 99 ans et en favorisant la répartition du marché entre 6 compagnies, le Second Empire crée les conditions d'une véritable révolution ferroviaire. En 1850, la France ne possède que 3 358 km de lignes mais 16 994 km en 1869.

3 La révolution bancaire

Napoléon III stimule la création des banques pour prêter des fonds aux investisseurs industriels et favoriser la croissance économique.

1852	Fondation du Crédit foncier. Fondation du Crédit mobilier.
1853	Réorganisation du Comptoir d'escompte de Paris.
1859	Fondation du Crédit industriel et commercial.
1863	Fondation du Crédit lyonnais. Fondation de la Banque impériale ottomane (fonds français et britanniques).
1864	Fondation de la Société générale. Fondation de la Banque des Pays-Bas.
1869	Fondation de la Banque de Paris.



VOCABULAIRE

Capitalisme : organisation de l'économie qui repose sur la propriété privée des moyens de production et d'échange, la recherche du profit et la libre concurrence.

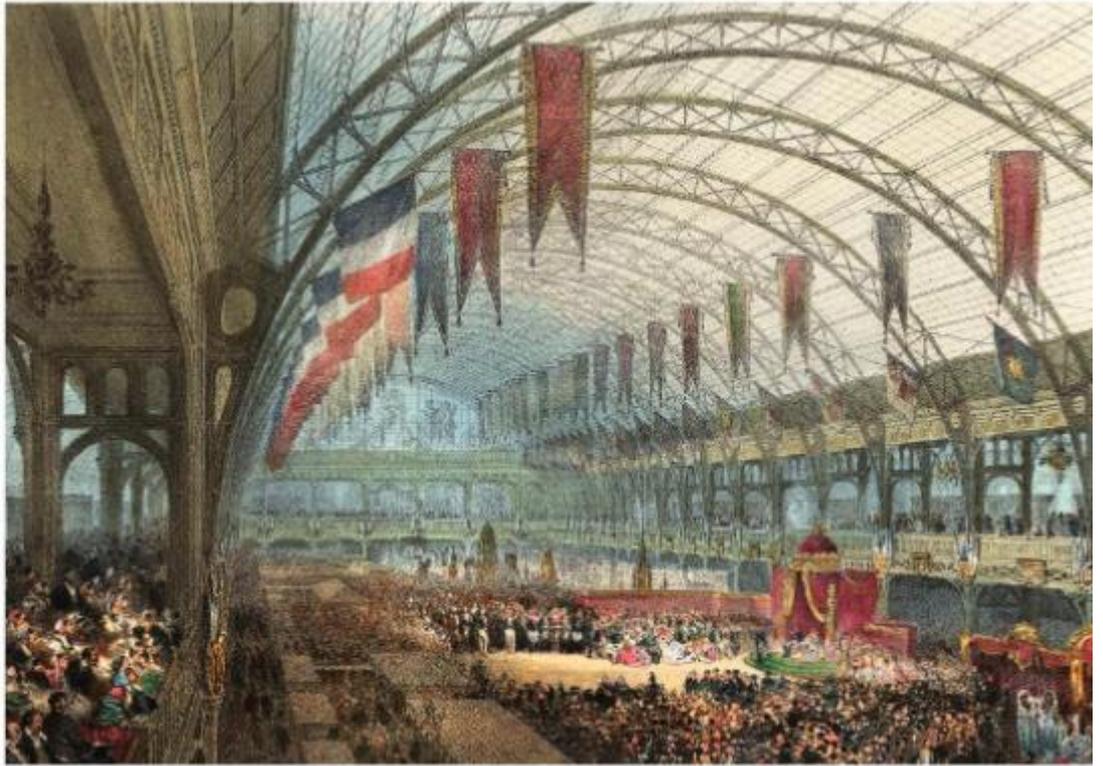
Libéralisme économique : système économique fondé sur la faiblesse ou l'absence de droits de douane aux frontières et sur la limitation des règles imposées aux entrepreneurs sur le marché national.

Saint-simonisme : mouvement de pensée qui préconise l'avènement d'une société industrielle en favorisant le développement de la production, de la circulation des hommes ou des marchandises et en confiant une place politique importante aux forces productives du pays.

4 L'inauguration de l'Exposition universelle de 1855 par Napoléon III (14 mai 1855)

Lithographie colorée de Jules Arnout (BNF, Paris).

Organisée en réponse à l'Exposition universelle de Londres de 1851, l'Exposition de Paris sert de vitrine du savoir-faire national et de la modernité du régime. Inaugurée par l'empereur dans le Palais de l'Industrie, construit en verre et en fer sur plus de 250 mètres de long, elle connaît un immense succès : elle reçoit plus de 5 millions de visiteurs du monde entier qui peuvent découvrir plus de 24 000 exposants.



5 La création des sociétés anonymes

Cette nouvelle forme d'entreprise donne plus de souplesse à la création des entreprises et permet de réunir davantage de capital.

« **TITRE II** Des sociétés anonymes.

Art. 21 À l'avenir les sociétés anonymes pourront se former sans l'autorisation du gouvernement. Elles pourront, quel que soit le nombre d'associés, être formées par un acte sous seing privé fait en double original. [...]

Art. 22 Les sociétés anonymes sont administrées par un ou plusieurs mandataires à temps, révocables, salariés ou gratuits, pris parmi les associés. [...]

Art. 27 Il est tenu, chaque année au moins, une assemblée générale à l'époque fixée par les statuts [...].

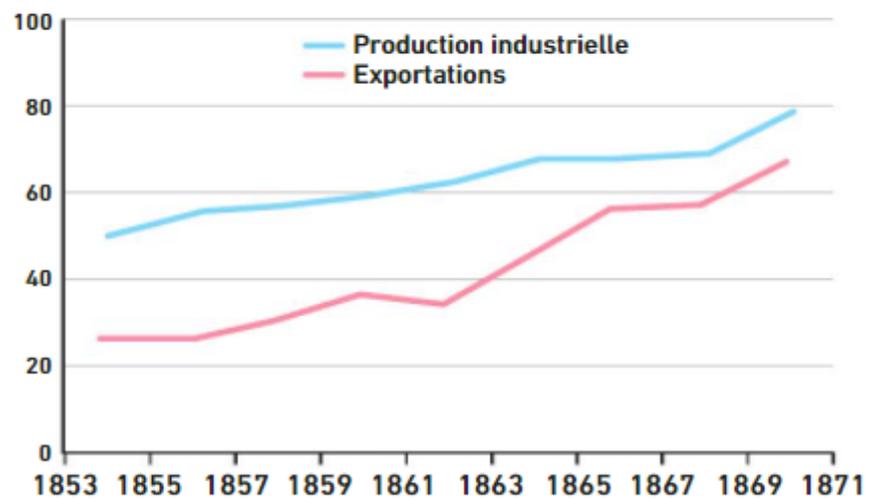
Art. 28 Dans toutes les assemblées générales, les délibérations sont prises à la majorité des voix. [...]

Art. 32 L'assemblée générale annuelle désigne un ou plusieurs commissaires, associés ou non, chargés de faire un rapport à l'assemblée générale de l'année suivante sur la situation de la société, sur le bilan et comptes présentés par les administrateurs. [...]

Art. 34 Toute société anonyme doit dresser, chaque semestre, un état sommaire de sa situation active et passive. Cet état est mis à la disposition des commissaires [...]. »

Loi du 24 juillet 1867 sur les sociétés.

Indice 100 en 1890



Source : Alain Plessis, *De la fête impériale au mur des fédérés (1852-1871)*, Seuil, 1979.

6 Le dynamisme économique

Rédiger un texte expliquant l'importance de l'Etat dans la modernisation du pays en présentant les objectifs de Napoléon III (doc. 1, 4), ses domaines d'invention (doc. 2, 3, 5 et doc ci-après) et les résultats obtenus (doc. 2, 4, 6 et doc ci-après)

1 BIOGRAPHIE

Georges Eugène Haussmann (1809-1891)

En décembre 1851, alors préfet de Gironde, il soutient immédiatement le coup d'État du président Louis-Napoléon Bonaparte. Homme de confiance de l'empereur, il est nommé préfet de la Seine par Napoléon III en juin 1853 et est chargé, jusqu'en janvier 1870, de mener la rénovation de Paris avec comme objectifs premiers la salubrité et le maintien de l'ordre public. Les travaux durent jusqu'en 1870. Nommé sénateur en 1857, il obtient en 1862 la Grand-Croix de la Légion d'honneur en échange des services rendus au Second Empire.



VOCABULAIRE

Urbanisme : science de l'organisation spatiale des villes.

Doc interactif

Manuel numérique



1. Extension de Paris

- Paris avant 1860
- territoires annexés en 1860

2. Réorganisation de la voirie

- principales percées haussmanniennes
- places nouvelles ou réaménagées
- ponts

3. Principaux espaces verts

- espaces verts avant 1850
- espaces verts créés

4. Autres aménagements importants

- gares
- opéra
- halles centrales
- abattoirs
- grands magasins
- cimetières

2 Le plan des transformations de Paris



3 L'agrandissement de la ville

Adolphe Yon, *Napoléon III remet au Baron Haussmann le décret d'annexion de communes limitrophes le 16 février 1859*, huile sur toile, 230 x 327 cm, 1865 (Musée Carnavalet, Paris).

À la suite de l'annexion de 1860, la ville de Paris passe de 12 à 20 arrondissements, de 3 288 à 7 088 hectares, et de 1,2 à 1,6 million d'habitants.



4 Le boulevard Henri IV pendant les travaux et aujourd'hui

Pendant le Second Empire, la ville de Paris connaît d'impressionnants travaux : 20 000 bâtiments sont rasés et 40 000 sortent de terre tandis que de grands axes sont percés. L'esthétisme de ces boulevards, bordés d'immeubles uniformisés, et la lutte contre l'insalubrité ne doivent pas faire oublier que ces grandes artères limitent la possibilité de construire des barricades en cas d'insurrection.