

## THÈME 1: LA MÉTROPOLISATION : UN PROCESSUS MONDIAL DIFFÉRENTIÉ (G1)

### INTRODUCTION :

La population mondiale est majoritairement urbaine depuis 2017, ce qui favorise l'extension de l'**urbanisation**<sup>1</sup> et du processus de **métropolisation**<sup>2</sup>. Ce processus génère une hiérarchie des métropoles, dans le monde et en France, et favorise les inégalités à toutes les échelles.

**Ville** : Espace bâti caractérisé par une forte densité de populations et d'activité (p. 34)

**Problématique** : Comment le phénomène de **métropolisation** renforce-t-il la hiérarchie urbaine et accentue-t-il les inégalités à toutes les échelles ?

### I. LE POIDS CROISSANT DES MÉTROPOLISATIONS DANS LE MONDE

#### A. Une population mondiale urbanisée

\* Une population majoritairement urbaine

En 2018, 55% de la population mondiale est urbaine (4.2 milliards) ; en 1900, 15 % de la population mondiale était urbaine. Les projections estiment qu'en 2050, le chiffre devrait avoisiner les 70 %.

On assiste à une **explosion urbaine** c'est-à-dire que la population urbaine mondiale augmente plus vite que la population globale. Elle est le résultat de l'**exode rural**<sup>3</sup>.

\* Des rythmes variés de transition urbaine

La **transition urbaine**<sup>4</sup> s'effectue partout dans le monde, mais à des rythmes différents car elle est liée au niveau de développement :

Localisation	Taux d'urbanisation	Croissance urbaine
Pays des Nord et en Amérique Latine	Élevé (urbanisation ancienne et transition démographique ancienne)	Faible
Asie	Élevé (transition démographique en cours)	Fort (car exode rural et forte croissance démographique)
PMA	Pop urbaine minoritaire (38 % en Afrique subsaharienne).	Fort (car exode rural et forte croissance démographique)

Dans les autres espaces, les situations sont très inégales : la Chine est devenue majoritairement urbaine mais l'Inde reste rurale.

#### B. Une croissance urbaine inégale

L'urbanisation a favorisé l'émergence de très grandes villes . Les plus grandes villes connaissent les plus fortes croissances, cette tendance se fait au détriment des plus petites.

On distingue :

<sup>1</sup> **Urbanisation** : Processus d'extension de la ville au détriment des espaces ruraux environnant (p. 33)

<sup>2</sup> **Métropolisation** : processus de concentration des activités de commandement, de concentration des hommes dans les grandes villes (p. 33)

<sup>3</sup> **Exode rural** : Départ définitif des habitants des campagnes pour s'installer en ville et trouver du travail.

<sup>4</sup> **Transition urbaine** : Passage d'une population à majorité rurale à une population à majorité urbaine (p. 40)

- Les **métropoles**<sup>5</sup> qui concentrent les activités de commandement et exerce un rayonnement sur le territoire que les entoure (570 agglomérations en 2019).
- Les **mégapoles**<sup>6</sup> comptent plus de 10 millions d'habitants, elles sont 30, principalement situées dans les pays des Suds (24 sur 30). Tokyo reste la métropole la plus peuplée du monde avec 37 millions d'habitants, suit New Delhi (29 millions), puis Shanghai (26 millions).  
En 1975, il y avait 5 mégapoles, il y en a 30 en 2020, il y en aura 40 d'ici 2040 (principalement dans les pays du Sud)

! Ne pas confondre mégalopole (uniquement le critère du nombre d'habitants) et les métropoles (concentration de fonction de commandement)

- Les **mégalopoles**<sup>7</sup> sont de vastes régions urbaines, résultat de l'extension continue des espaces urbains. (voir fond de carte)

### C. Paysages, organisation et mutation des métropoles

#### \* Des paysages et une organisation commune

Les métropoles du monde se caractérisent par un paysage commun composé :

- De tours ou gratte-ciels abritant les fonctions économiques et financières (quartier des affaires)
- De nombreux axes de communication les connectant à l'échelle mondiale (port à conteneur, aéroport de niveau mondial, système de métros et de transports en commun complet).

Les métropoles se structurent en fonction de leur activité :

- Au centre le quartier des affaires et des lieux de pouvoir politique et diplomatique
- En périphérie des quartiers d'habitation plus ou moins aisés
- Des pôles économiques secondaires en périphérie

#### \* Densification et fragmentation des métropoles

La croissance urbaine se traduit souvent par une **densification**<sup>8</sup> dans le centre des métropoles, favorisant la verticalisation du bâti. L'**étalement urbain**<sup>9</sup> est une conséquence de cette densification. La concentration des activités et du dynamisme dans ces métropoles provoque un flux de population constant qui s'installe de plus en plus loin du centre dans des logements qui correspondent à leur niveau de vie ou à leur choix, c'est la **périurbanisation**<sup>10</sup>. Ces dynamiques se généralisent avec une augmentation des temps de transports, une pollution croissante et la destruction de terres agricoles.

L'importance prise par les métropole (en termes de pouvoirs et de densité de population) transforme les plus importantes : on parle de **fragmentation fonctionnelle**<sup>11</sup> : des pouvoirs de commandement sont délégués dans des centres secondaires de la métropole. Plusieurs quartiers des métropoles sont réaménagés en ce sens. Ils sont souvent situés plus en périphérie, notamment en raison du coût du foncier. Plusieurs infrastructures de transport

<sup>5</sup> **Métropoles** : Grande ville, qui concentre populations et fonctions de commandement et qui exerce une influence sur le territoire environnant (p. 33)

<sup>6</sup> **Mégapoles** : Métropole composée de plus de 10 millions d'habitants. (p. 34)

<sup>7</sup> **Mégalopole** : Vaste région urbaine qui s'étend de façon continue sur plusieurs centaines de kilomètres et qui englobe plusieurs métropoles (p. 40)

<sup>8</sup> **Densification** : Augmentation de la densité de population et/ou du bâti

<sup>9</sup> **Étalement urbain** : Extension de l'espace urbanisé en périphérie des villes

<sup>10</sup> Périurbanisation :

<sup>11</sup> **Fragmentation fonctionnelle** : organisation d'un territoire marqué par une séparation des espaces selon la fonction qui remplissent

sont créées (ex. le Grand Paris). Cela aggrave encore le phénomène d'étalement urbain. Les métropoles sont ainsi marquées par la polycentralité<sup>12</sup>.

## II. UN PROCESSUS DE MÉTROPOLISATION MONDIAL, SOURCE D'INÉGALITÉS

### A. La métropolisation : une concentration de richesses et de pouvoirs

#### \* Les métropoles, des îlots de richesse de la mondialisation

Grande gagnante de la mondialisation, les métropoles concentrent :

- Les richesses : Le PUB, produit urbain brut, qui permet de calculer la richesse produite dans les agglomérations, met en évidence la puissance de certaines métropoles qui produisent plus de richesses que les Etats.
- Les fonctions de commandement économiques et financières : sièges sociaux des firmes transnationales, principales places boursières qui sont concentrées dans les quartiers des affaires.
- Les fonctions de commandement politique et diplomatique (capitales politiques, ministères et assemblées, sièges des institutions internationales)
- Les activités culturelles et scientifiques comme les universités, les centres de recherche, les musées.
- Les événements planétaires (jeux olympiques, expositions universelles) + destinations du tourisme international

Lorsqu'une métropole concentre les populations, les activités économiques et les fonctions de commandement à l'échelle d'un pays, il s'agit de macrocéphalie urbaine<sup>13</sup>.

#### \* Des métropoles entre connexion et compétition

Des relations complexes, de connexion (coopération) et de compétition, existent entre les métropoles :

Les métropoles sont connectées entre elles par de nombreux flux matériels (axes de transports, marchandises) et immatériel (financiers, informations, internet).

L'existence de nombreux axes de communications permet la création de **hubs**<sup>14</sup> permettant la distribution des marchandises et des personnes grâce à une multimodalité du transport. Ainsi, les métropoles les plus importantes forment l'**archipel métropolitain mondial**<sup>15</sup>.

Toutefois, ces métropoles sont en compétition entre elles en matière économique, scientifique, diplomatique ou culturelle. Elles mettent en place des stratégies d'aménagement urbains ambitieux, en organisant des compétitions sportives de rang mondial.

### B. Hiérarchie des métropoles dans le monde

Hiérarchie métropolitaine	Exemple
<b>Villes globales</b> = Au sommet de la hiérarchie métropolitaine	New York, Londres, Tokyo, Paris
<b>Villes mondiales</b>	Singapour, Hong Kong, Shanghai

<sup>12</sup> **Polycentralité** : Organisation spatiale qui se caractérise par la présence de plusieurs centres fonctionnels au sein d'un territoire.

<sup>13</sup> **Macrocéphalie urbaine** : Développement disproportionné de la ville la plus peuplée d'un territoire au détriment des autres (p. 34)

<sup>14</sup> **Hub** : Plateforme où se concentrent de nombreux axes de communication

<sup>15</sup> **Archipel métropolitain mondial** : Métropoles globales et mondiales connectées entre elles en réseaux concentrant les services et les richesses en organisant la mondialisation économique (p. 40)

= Nombreuses fonction de commandement, rayonnement mondial	
<b>Métropoles secondaires</b> = 1 ou 2 fonctions de commandement, elles ont moins d'influence que les villes mondiales, elles sont souvent très peuplées	Abidjan en Côte d'Ivoire, Manille aux Philippines + Les métropoles moins peuplées de la Triade (Ottawa, Venise)
<b>Métropoles régionales</b> = Métropoles qui rayonne uniquement à l'échelle nationale	Athènes + Nantes, Lille, Toulouse

### C. De nombreuses fragmentations socio-spatiales<sup>16</sup>

#### \* Métropolisation et gentrification : source d'inégalités

La métropolisation favorise les quartiers centraux, favorisant le processus **gentrification**<sup>17</sup>, ce qui renforce fragmentation socio-spatiale.

- Ainsi, au sein des métropoles (not les plus riches), les populations les plus pauvres sont marginalisées et concentrées dans des quartiers à l'écart des dynamiques des zones d'emploi et souvent des moyens de transport, devenant des quartiers défavorisés (banlieues, ghettos aux États-Unis).
- A l'inverse, les classes supérieures choisissent d'habiter dans des quartiers centraux ou dans des banlieues périurbaines avec des cadres de vie remarquables (port de plaisance, forêt, lac, golf...) qu'elles souhaitent préserver. Ainsi, la multiplication des *Gated Communities*<sup>18</sup>, crée une véritable rupture dans l'espace urbain. Leur nombre s'accroît, aujourd'hui investis par les classes moyennes

#### \* Une fragmentation spatiale plus marquée dans les Suds

Cette fragmentation socio-spatiale est nettement plus marquée dans les pays des Suds. Elle oppose à l'extrême des quartiers aisés et des quartiers d'habitat informel (les bidonvilles).

Les populations les plus pauvres s'y concentrent, vivant dans la précarité et l'absence d'infrastructures (eau, électricité).

Dans le monde aujourd'hui, près de 900 millions de personnes vivent dans ces quartiers et sont fortement exposées aux risques (inondations, pollution...).

Bilan :

\* Les métropoles les plus puissantes concentrent richesses et pouvoir de commandement ; les villes mondiales forment l'archipel métropolitain mondial. Les métropoles mondiales sont à la fois ultra connectées entre elles et en compétition les unes avec les autres.

\* Une hiérarchie des métropoles distingue les villes globales/villes mondiales, des métropoles secondaires, des métropoles d'influence régionale.

\* L'espace métropolitain est organisé en divers quartiers résidentiels illustrant les inégalités socio-économiques ; ce phénomène de fragmentation, plus marqué dans les pays du Sud, s'accroît

<sup>16</sup> **Fragmentation socio-spatiale** : organisation d'un territoire marqué par une séparation des espaces selon le niveau de vie des populations et leur origine

<sup>17</sup> **Gentrification** : Installation d'une population plus jeune et plus aisés dans un quartier, entraînant le départ en périphéries des populations les plus pauvres.

<sup>18</sup> **Gated Communities** : quartier résidentiel fermé : quartier clos dont l'accès est contrôlé

### III. LA MÉTROPOLISATION ET SES EFFETS EN FRANCE

Le territoire français est largement urbanisé ; plus de 75 % de la population française vit en ville.

La **ville** (l'unité urbaine) se définit par l'INSEE comme un *espace présentant une zone de bâti continu qui compte au moins 2 000 habitants*.

La France est touchée par le phénomène de métropolisation, processus créant une hiérarchie des métropoles française et générant des inégalités.

#### A. La macrocéphalie parisienne renforcée par la mondialisation

##### \* Paris, ville globale

Paris une **ville globale** : son rayonnement s'exerce à l'échelle mondiale :

Nature du pouvoir de commandement (p. 69)	Exemples
Politique	Organes du pouvoir politique, des ministères et des ambassades, ainsi que des institutions internationales (UNESCO).
Economique et financière	Quartier d'affaire de la Défense (1 <sup>er</sup> quartier d'affaire européen), sièges sociaux de nombreuses entreprises internationales
Culturelle et touristique	Musées, salles de concerts, monuments historiques et des réalisations architecturales
Universitaire	Pôles universitaires majeurs

La mégapole de Paris concentre 12 millions d'habitants (Paris + Île-de-France) concentrant de multiples fonctions (espace de recherche, de logistique). Ce poids démographique et économique est l'héritage de siècle de centralisation : tous les axes de communication convergent vers Paris.

##### \* La macrocéphalie parisienne

Quels sont les aspects de la domination économique de Paris ? (p. 70-71)

- 30% du PIB fr est produit en IDF
- Le PIB par habitant est presque 2 fois plus élevé que dans une autre région française
- Concentration de nbr fonction de commandement (+ sièges sociaux ; parc de bureau)
- Concentration de nombreux cadres
- Nbr IDE

La **macrocéphalie**<sup>19</sup> parisienne est démontrée par l'**indice de primatie**<sup>20</sup>.

**Macrocéphalie** : Développement disproportionné de la ville la plus peuplée par rapport au reste du territoire

**Indice de primatie** : Calcul du rapport entre le nombre d'habitants de la ville la plus importante et celui de la deuxième ville la plus peuplée.

---

<sup>19</sup> **Macrocéphalie** : Développement disproportionné de la ville la plus peuplée par rapport au reste du territoire

<sup>20</sup> **Indice de primatie** : Calcul du rapport entre le nombre d'habitants de la ville la plus importante et celui de la deuxième ville la plus peuplée.

Paris et l'Ile-de-France concentrent près de 20 % de la population, 30 % du PIB français. Ce développement disproportionné de Paris limite le développement des villes les plus proches (Amiens, Rouen par exemple). A l'échelle nationale, il faut nuancer cette attractivité car le solde migratoire est négatif (les départs sont plus nombreux que les arrivées).

\* De nombreuses recompositions spatiales

Paris est touchée par la course à la verticalité avec la construction de grands projets architecturaux (musée J Chirac-Quai Branly, la Philharmonie de Paris, la pyramide du Louvre) lui permettant d'être attractive. Paris compte 28 millions de touristes en 2018 et 40 millions en prenant en compte l'ensemble de l'aire urbaine.

En 2016 est créée la métropole du Grand Paris, regroupant 123 communes, permettant d'agrandir la superficie de la métropole, trop petite face aux standards mondiaux. Elle s'accompagne de la construction de nombreux axes de transport.

Paris est touchée par la gentrification qui repousse en périphérie les populations les plus modestes, fait baisser la population dans certains quartiers, faisant courir le risque de devenir une ville-musée.

**B. Des métropoles régionales attractives**

\* Des métropoles dynamiques

En France, on dénombre 22 métropoles. Une métropole c'est avant tout un statut administratif qui est défini par une loi, l'objectif étant de leur confier des compétences pour contrebalancer le poids de Paris (ex. en créant des universités).

Elles vont ainsi se doter d'aménagements de haut niveau :

- Quartiers d'affaires (Euralille, Lyon Part-dieu)
- Aéroports internationaux (Lyon, Nice)
- Technopoles (Nice-Sophia Antipolis, Grenoble)

Les métropoles vont organiser et structurer un réseau urbain de proximité (p. 72). Plus le réseau urbain est étendu, plus la métropole exerce une influence sur la région qui l'entoure (Lyon, Bordeaux, Toulouse, Lille Strasbourg). A l'inverse, certaines villes souffrent de la présence d'une autre métropole (Orléans avec Paris ou Saint-Étienne avec Lyon).

Ces métropoles sont en concurrence entre elles et avec les autres métropoles européennes et pour être attractives, elles vont mettre en place des projets de rénovation urbaine et créer des musées très modernes (MUCEM à Marseille).

\* La hiérarchie métropolitaine française

Métropole de rang européen	Lyon, Strasbourg et Lille = Rayonnement qui dépasse les frontières + équipements métropolitains complet (voir p. 69) ! Strasbourg est une des trois capitales européennes
Métropole de rang national	Aix-Marseille, Nantes et Bordeaux = Dynamisme lié à l'héliotropisme, au littoral et au cadre de vie. ! Influence ne dépassant pas les frontières.
Métropole de rang régional	Montpellier, Rennes, Nancy-Metz, Grenoble, Clermont-Ferrand voire Dijon = Dynamisme économique qui leur permet de structurer un réseau urbain et de concentrer les institutions de commandement régionales
+ Toulouse	Métropole européenne (siège d'Airbus)

### C. La variété des villes moyennes et petites

Ville moyenne = entre 50 000 et 200 000 hbt

Petites villes = entre 5 000 et 50 000 hbt

! Un Français sur 2 vit dans une ville de moins de 100 000 hbt

#### \* Un modèle en crise

Points communs :

- Ville souvent à l'écart de la métropolisation (peu d'emplois à hautes valeurs ajoutées), elles concentrent de nbr emplois industriels et ont été durement touchées par la désindustrialisation des années 1970-1980.
  - Elles dépendent des emplois du service public (hôpitaux, caserne, tribunaux, centre des impôts) et sont touchés par la réorganisation des services de l'État
- = Les vacances des commerces dans les centre-ville se multiplient (Nevers) malgré les plans de l'État pour réhabiliter les logements et revitaliser les centres-villes.

#### \* Des situations et des dynamiques inégales

Divergences :

- Les villes situées dans le réseau urbain de grandes métropoles sont dynamisées. Elles tirent profit de l'économie résidentielle<sup>21</sup>.
- Les villes situées le long des littoraux atlantique et méditerranéen sont dynamisées par les activités touristiques, de même que les villes bénéficiant d'un patrimoine culturel

#### \* La particularité des villes ultra-marines

Les territoires ultra-marins ont un développement inférieur à celui de la métropole. Les populations se concentrent dans les métropoles, là où l'activité économique est la plus importante, c'est pourquoi on observe un phénomène de métropolisation. Toutefois, la forte dépendance à la métropole, ainsi que le taux important de pauvreté marque un processus inabouti.

### CONCLUSION :

Dans le cadre de la mondialisation, les villes mondiales (ou globales) s'affirment et organisent l'économie mondiale. La métropolisation les renforce et crée une hiérarchie entre elles. A l'échelle du territoire français, Paris écrase la hiérarchie métropolitaine, tout en permettant un réel dynamisme des métropoles régionales.

Les métropoles se transforment sous l'effet de la métropolisation aboutissant à la formation de paysages urbains communs et à une spécialisation des quartiers qui sont inégalement intégrés dans le processus de métropolisation.

---

<sup>21</sup> **Économie résidentielle** : ensemble des activités destinées à satisfaire les besoins des populations locales, commerces, services à la personne, services publics